

Автономное некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Современный центр подготовки кадров»
(АНО ДПО «СЦПК»)



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «СЦПК»

С.С. Борисов

« 22 » июля 2019 года

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
повышения квалификации по профессии рабочего
«Водитель внедорожных автотранспортных
средств категории «А Ш» (без прицепа)
Код профессии – 11453**

г. Магнитогорск
2020

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	5
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
4. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА	8
5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКЗАМЕН)	26
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ	27

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа разработана в соответствии с:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 636 от 18 июня 2010 г.

Программа представляет собой минимум требований к результатам и содержанию подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

а) достигших возраста 19 лет;

б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А III»;

в) прошедших профессиональную подготовку или получивших профессиональное образование по профессиям (специальностям), связанным с управлением самоходными машинами категории «А III», в том числе «водитель вездехода», «водитель мототранспортных средств», «тракторист» и др.;

г) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства. В конце программы приведен перечень учебных материалов.

В учебном плане приведены перечень предметов для изучения и количество учебных часов на изучение предмета.

Теоретическое и практическое обучение проводится с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с включенным в программу Перечнем рекомендуемых учебных материалов (приложение 1), а также с использованием учебной техники - внедорожного автотранспортного средства категории «А III».

Обучение вождению внедорожного автотранспортного средства осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

На практических занятиях по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» учащиеся должны совершенствовать навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора.

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

После успешной сдачи экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают временное удостоверение (разрешение), которое дает право на управление самоходными машинами на период стажировки.

По окончании стажировки учащийся сдает квалификационный экзамен и получает в обучающей организации квалификационное свидетельство о прохождении профессиональной подготовки по соответствующим профессиям, которое не является документом на право управления самоходными машинами. Оно подтверждает получение указанной профессии и служит основанием для внесения в удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) ограничительной или разрешительной записи о наличии квалификации.

При наличии требуемых документов учащийся получает в инспекции Гостехнадзора удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»)).

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Водитель самоходной машины должен знать (базовые знания):

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных автотранспортных средств;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и правила дорожного движения, правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, порядок и правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств;
- основы управления внедорожными автотранспортными средствами;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление автотранспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных автотранспортных средств или их дальнейшее движение;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов;
- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного автотранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного автотранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;
- порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы;
- порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;
- правила пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Водитель самоходной машины должен уметь: (базовые компетенции)

- безопасно управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;
- преодолевать водные преграды в разное время года с подбором мест входа и выхода;
- управлять дополнительным и специальным оборудованием, установленным на внедорожном автотранспортном средстве;
- проводить контрольный осмотр внедорожного автотранспортного средства перед выездом и во время поездки;

- заправлять внедорожное автотранспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;
- оформлять путевую и транспортную документацию;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;
- устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного автотранспортного средства, в том числе и в полевых условиях, с соблюдением требований безопасности;
- производить уплотнение снежного покрова, прокладку зимних дорог по заболоченной местности, расчистку зимних дорог;
- правильно оказывать первую помощь пострадавшим при транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке в медицинские учреждения;
- поддерживать связь с базой при помощи установленных средств связи.