

Автономное некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Современный центр подготовки кадров»
(АНО ДПО «СЦПК»)



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»
с присвоением квалификации
«Электромеханик устройств сигнализации, централизации, блокировки и средств
связи»
(500 часов)**

г. Магнитогорск 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	5
ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	6
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	8
КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ	16
ФОРМА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ К НЕЙ	26
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	27
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ КУРСА ДЛЯ СЛУШАТЕЛЕЙ	29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» с присвоением квалификации «Электромеханик устройств сигнализации, централизации, блокировки и средств связи», разработанная в рамках программ подготовки инженерно-технического персонала, позволяет слушателям получить теоретические и практические знания и умения, необходимые для осуществления трудовых функций, включающих в себя обеспечение, проведение и контроль технического обслуживания, текущего ремонта, монтажа и регулировки устройств СЦБ и техническое обслуживание систем автоматического управления торможением поездов и рельсовых цепей, устройств автоблокировки и централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники. Программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (Приказ от 28 февраля 2018 г. № 139), профессиональным стандартом «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая», утвержденным Министерства труда и социальной защиты от 11.04.2025 № 215н, Профессиональным стандартом «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», утвержденным Министерства труда и социальной защиты от 03.03.2022 № 103н.

Программа профессиональной переподготовки представляет собой комплекс основных характеристик образования (цели, задачи, объем, содержание, формы аттестации), который представлен в виде общей характеристики образовательной программы, учебного плана, календарного учебного графика, содержания модулей, оценочных средств и иных компонентов.

Данная программа предназначена для инженерно-технического персонала, не имеющего профильного образования по направлению подготовки «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», либо желающего повысить свою квалификацию в данном направлении. Программа позволяет подготовить специалиста в области разработки проектной документации, исследования и анализа процессов в сфере автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте.

Категория слушателей: инженеры, заместители главных инженеров, инженерно-технические работники, сотрудники железнодорожных предприятий, а также специалисты, желающие повысить свою компетентность и углубить знания в заявленной области.

Программа разработана в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (Приказ от 28 февраля 2018 г. № 139);
- Профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая» от 11.04.2025 № 215н;
- Профессиональный стандарт «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», утвержденным Министерства труда и социальной защиты от 03.03.2022 № 103н;
- Устав АНО ДПО «Современный центр подготовки кадров».

По окончании обучения слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца по программе «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» с присвоением квалификации «Электромеханик устройств

сигнализации, централизации, блокировки и средств связи», дающий право ведения профессиональной деятельности в сфере транспорта.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Цель программы – подготовка высококвалифицированных и востребованных специалистов в области обслуживания и обеспечения бесперебойной работы устройств СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки) в железнодорожных системах.

Задачи освоения программы:

- обеспечение, проведение и контроль выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;

- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств автоблокировки, электрической и диспетчерской централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники;

- техническое обслуживание систем автоматического управления торможением поездов и рельсовых цепей, оборудованных устройствами АЛС, вагонных замедлителей, газодувных агрегатов пневматической почты;

- техническое обслуживание устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники.

К освоению программы профессиональной переподготовке допускаются:

- лица, имеющие среднее или высшее образование;

- лица, получающие среднее или высшее образование.

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 500 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Форма обучения:

- очно-заочная;

- заочная с применением информационных технологий.

Режим занятий.

При очно-заочной форме обучения учебная нагрузка устанавливается 3-4 академических часа в день (1 академический час равен 45 минутам).

При заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий учебная нагрузка устанавливается самостоятельно.